



Użytkowanie przez pracownika pojazdu służbowego do celów prywatnych 2015 r.

Od 1 stycznia 2015 r. wchodzi w życie nowe zasady rozliczania użytkowania samochodu służbowego do celów prywatnych.

Korzystanie z auta służbowego do celów prywatnych będzie opodatkowane ryczałtem. Miesięczna kwota podatku będzie uzależniona od pojemności silnika.

Wartość pieniężna nieodpłatnego świadczenia przysługującego pracownikowi z tytułu wykorzystania samochodu służbowego do celów prywatnych ustalona została w wysokości:

1./dla samochodów o pojemności silnika do 1600 cm³ /

Wartość przychodu **250zł. miesięcznie** x 18% podatku = **45 zł.** kwota miesięczna podatku zryczałtowanego do zapłaty

2. /dla samochodów o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ /

Wartość przychodu **400 zł miesięcznie** x 18% podatku = **72 zł.** kwota miesięczna podatku zryczałtowanego do zapłaty

W przypadku wykorzystywania samochodu służbowego do celów prywatnych **przez część miesiąca**, wartość świadczenia ustala się za każdy dzień wykorzystania samochodu do celów prywatnych w wysokości 1/30 w/w kwot tj. **45 zł i 72 zł.**

Jeżeli świadczenie przysługujące pracownikowi z tytułu wykorzystywania samochodu służbowego do celów prywatnych **jest częściowo odpłatne**, to za **przychód pracownika** uznawana będzie **różnica między wartością ustawową a ponoszoną przez pracownika odpłatnością.**

W efekcie zmian pojawi się obciążenie wynikające z zaliczek na pod. doch. od osób fizycznych oraz składek na ubezpieczenie społeczne.

W/w obciążenia będzie można zmniejszyć poprzez wprowadzenie Polityki samochodowej w firmie. Polityka samochodowa powinna składać się z **regulaminu korzystania z samochodów** oraz **umowy powierzenia mienia pracownikowi.** W w/w dokumentach wyraźnie powinien być uregulowany zakres prywatnego użytkowania aut firmowych. Należy mieć na uwadze, aby zapisy regulaminu odzwierciedlały stan faktyczny, czyli wziąć pod uwagę sezonowość takiego użytkowania przez pracowników. Wielu właścicieli firm zezwala bowiem pracownikom na prywatne użytkowanie samochodu podczas urlopu, który – jak wiadomo – częściej zdarza się latem i w okresie ferii zimowych.

Regulacje polityki powinny być elastyczne, by uniknąć zarzutu niezgodności liczby dni prywatnego użytku aut w miesiącu z rzeczywistością.

Do tej pory posiadanie w firmie osobnej polityki samochodowej było dobrowolne, **teraz ustawodawca w praktyce wymusił sporządzanie takiego wewnętrznego dokumentu. Jest to konieczne chociażby po to, aby zachować spójność między podatkami dochodowymi i VAT.**

Uwaga: Podatek VAT od samochodów używanych wyłączenie do celów służbowych ulega odliczeniu w całości, jeśli samochód będzie użytkowany również do celów prywatnych –to oprócz naliczenia i zapłaty podatku ryczałtowego- konieczna będzie zmiana **zasad odliczenia podatku VAT.**

Zasady wypłaty ryczałtów dotyczą jedynie pracowników zatrudnionych na umowę o pracę, poza regulacją pozostały m.in. umowy zlecenia, umowy o dzieło, czy kontrakty menadżerskie.

Podstawa prawna: art. Art. 12 ust 2a – 2c Ustawy z dnia 26 lipca 1991r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz.U z 2012 r. poz. 361 ze zm.);

- art. 4 pkt 9, art. 18 ust. 1-2, art. 20 ust. 1, art. 21 ustawy z 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz.U z 2007 r. nr 11, poz. 74 ze zm.),

• art. 81 ust. 1, ust. 5 i ust. 6 ustawy z 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (DzU nr 210, poz. 2135 ze zm.),

• § 2 ust. 1 pkt 6 i pkt 26 rozporządzenia z 18 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad ustalania podstawy wymiaru składek na ubezpieczenia emerytalne i rentowe (DzU nr 161, poz. 1106 ze zm.).